



A480 - Échangeur du Rondeau

Séquençage des travaux d'aménagements

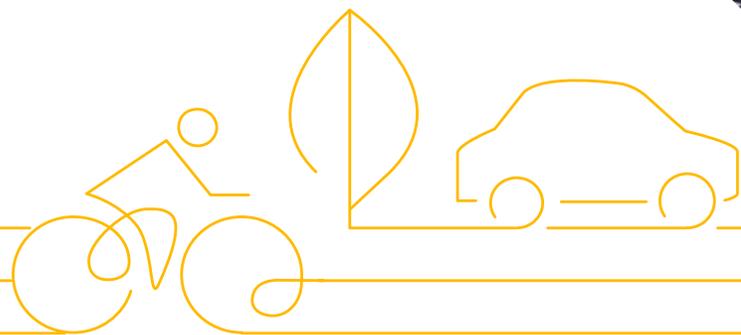
6 décembre 2019 – Document non contractuel



Le viaduc de l'Isère, vers une meilleure mobilité

L'aménagement du viaduc permettra le franchissement de l'Isère et un meilleur accès à l'échangeur Martyrs.

Une passerelle pour les piétons et les cycles sera créée pour faciliter les déplacements en modes doux.



Construction des appuis du
nouveau viaduc
Juin 2019 – courant 2020



Mise en place des
charpentes de
l'élargissement du viaduc
Courant 2020

Sur l'ancien viaduc,
décapage du tablier,
étanchéité, joints &
équipements de sécurité
Début 2021

Liaison des ouvrages
entre eux
Début 2021

Création de la passerelle
Courant 2021

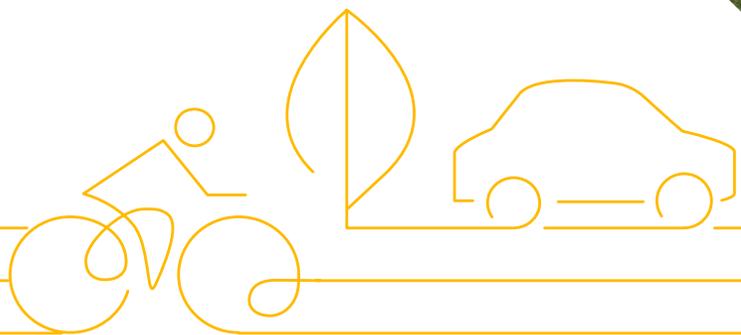


SECTEUR VIADUC DE L'ISÈRE



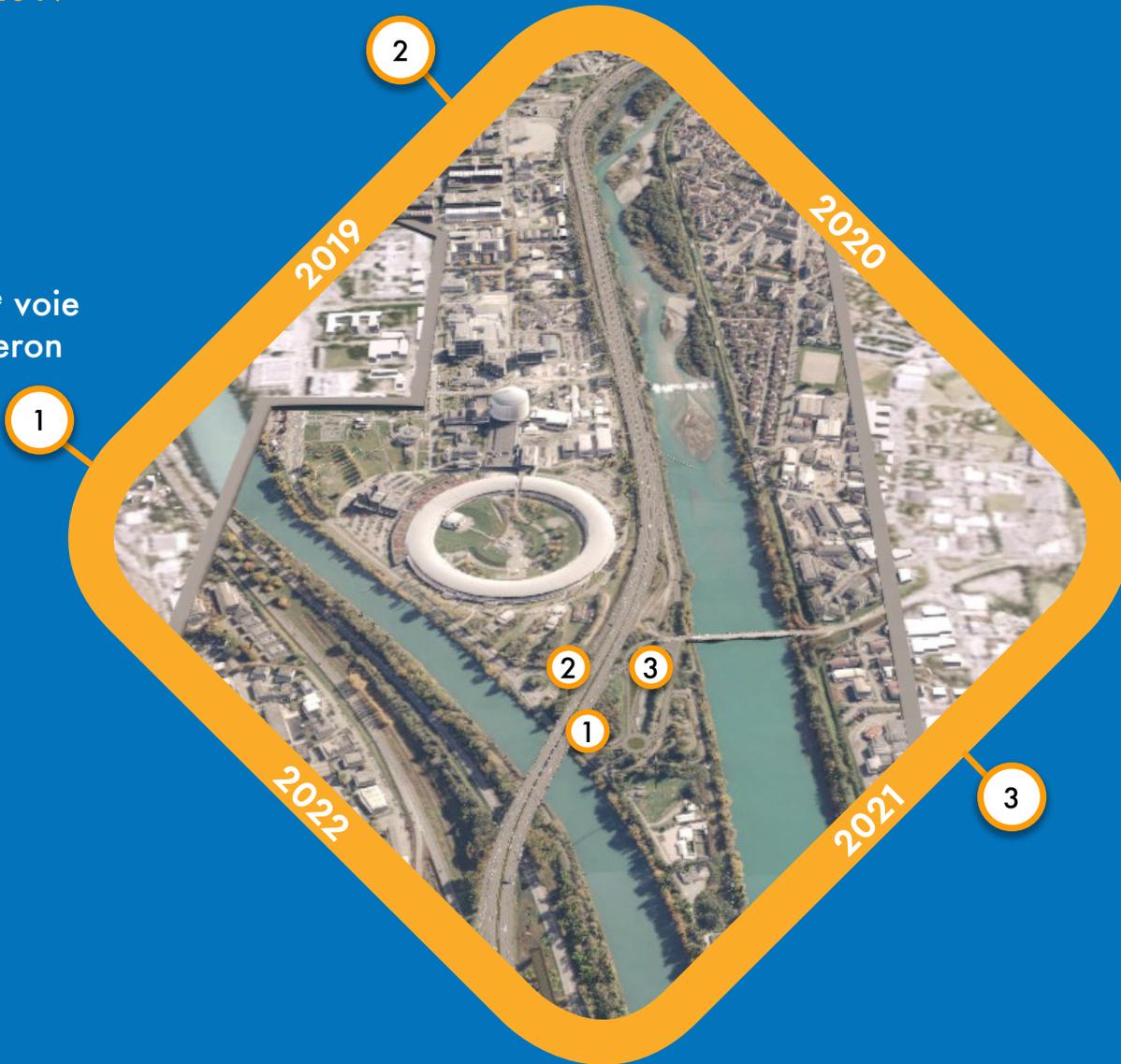
L'échangeur Martyrs, vers une évolution de la bretelle

Le projet intègre la modification de l'échangeur afin de créer un accès direct vers le nord de la Presqu'île ; soulageant ainsi la N481.



Création d'une 3^{ème} voie en direction de Lyon
Août - Novembre 2019

Création d'une 3^{ème} voie
en direction de Sisteron
Juin - Août 2019



Reconfiguration de l'échangeur
donnant accès au nord de la
Presqu'île
Courant 2021

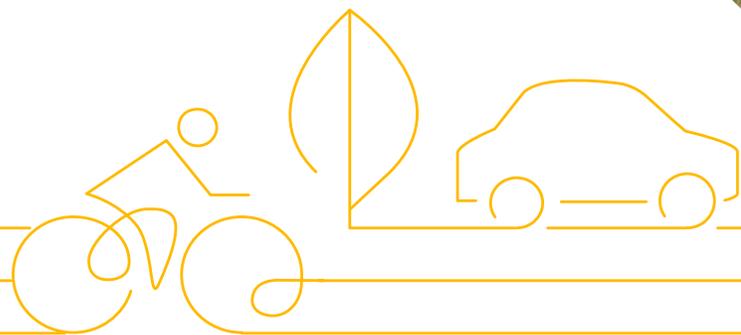


SECTEUR MARTYRS



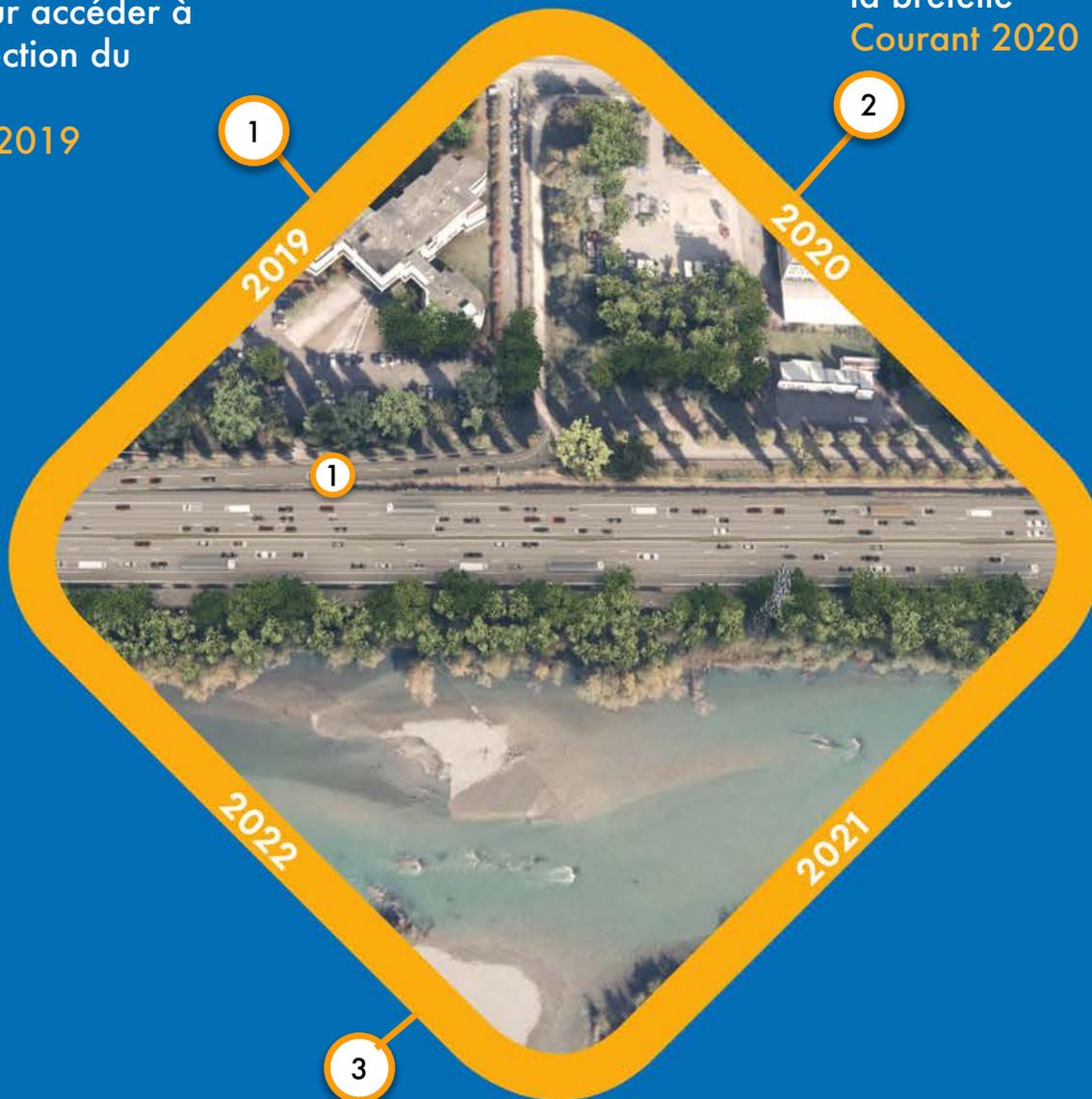
La bretelle Horowitz, pour un meilleur accès à l'A480

Une nouvelle bretelle d'insertion
permettra un point d'entrée
supplémentaire sur l'A480 en direction du
Nord depuis le quartier de la Presqu'île.



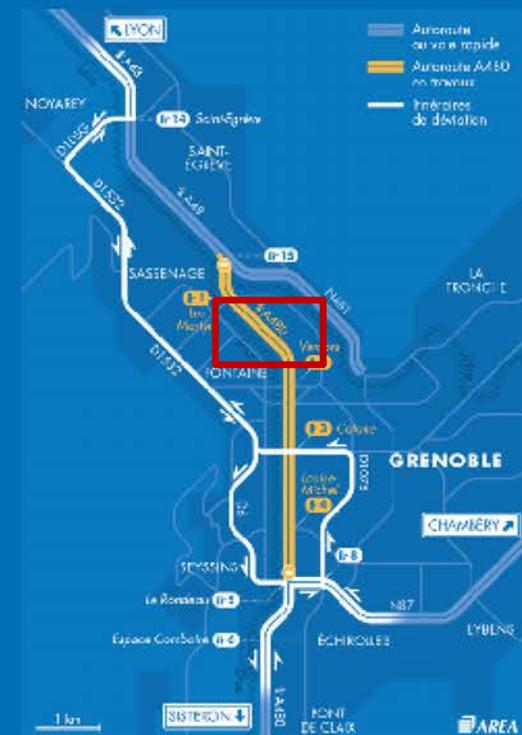
Création de la bretelle
d'insertion pour accéder à
l'A480 en direction du
Nord

2^{ème} semestre 2019



Fin de l'aménagement de
la bretelle
Courant 2020

Mise en service
Début 2022

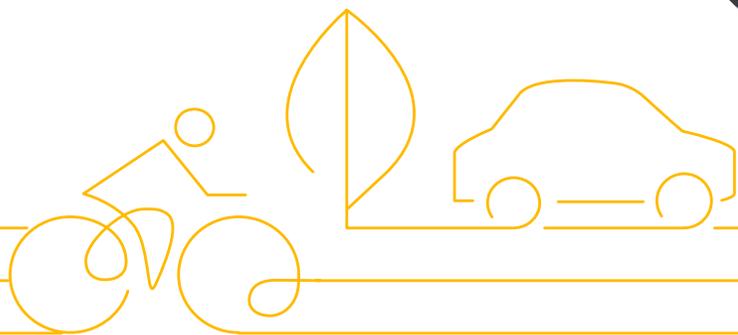


SECTEUR
HOROWITZ



L'échangeur du Vercors, vers plus de connectivité

La création d'un nouveau pont au niveau
de l'échangeur du Vercors permettra un
accès direct à l'A480 vers le nord.



Construction de la pile
centrale du pont
1^{er} semestre 2019



Pose des poutrelles enrobées
et bétonnage du nouveau
pont
Courant 2021

Aménagement des
berges du Drac
Fin 2021

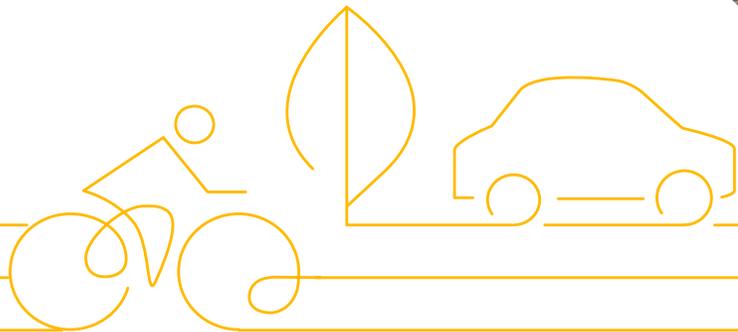


SECTEUR VERCORS



Le quartier Catane, pour une meilleure insertion urbaine

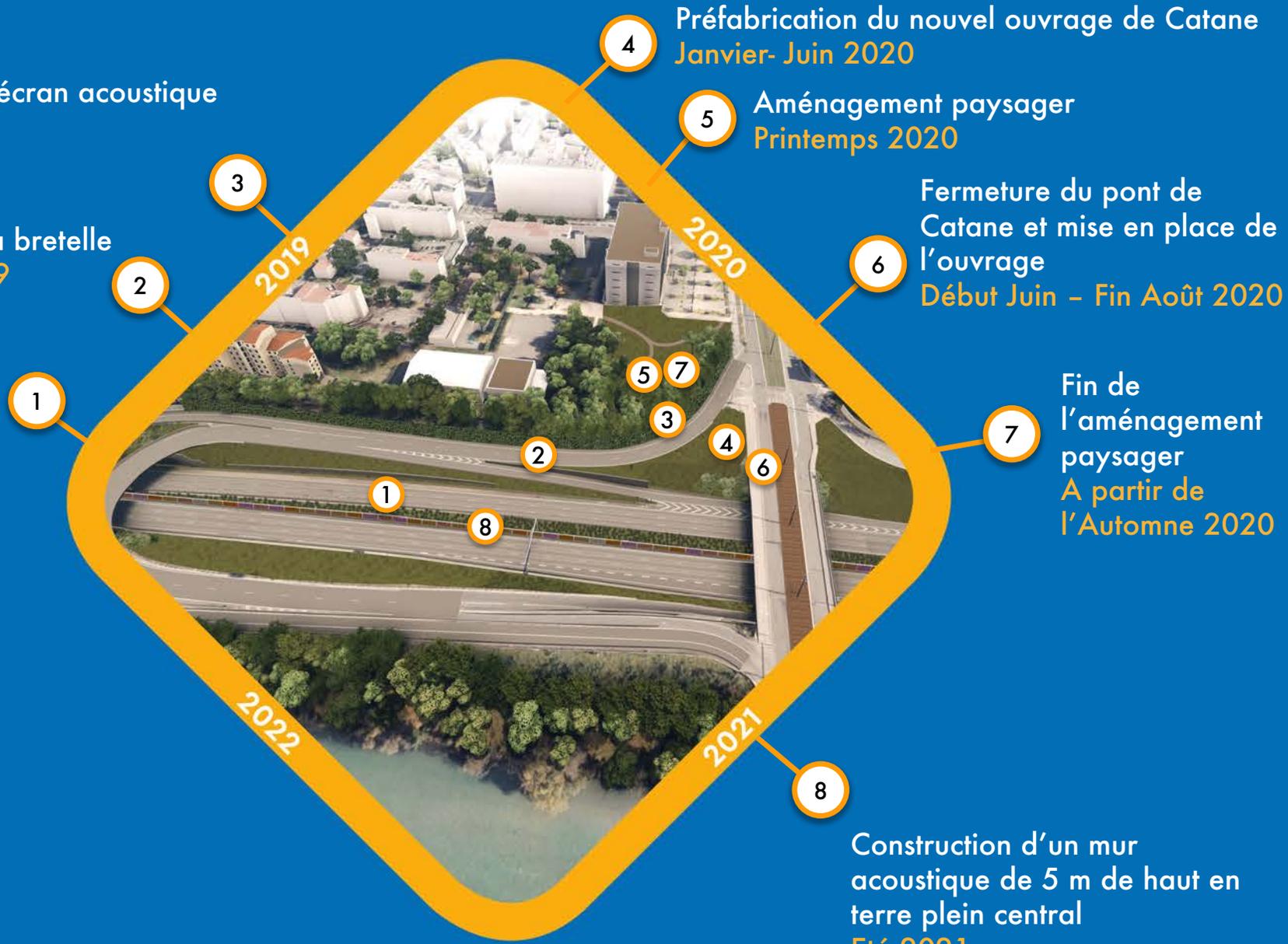
L'échangeur de Catane et ses abords vont évoluer, pour réduire les impacts sonores et visuels. À terme, l'autoroute sera mise à distance, grâce à de nouvelles protections acoustiques et une meilleure intégration paysagère.



Construction d'un écran acoustique végétalisé
Fin août 2019

Déplacement de la bretelle
Juillet - Août 2019

Travaux sur la section courante
Avril - Juin 2019



4 Préfabrication du nouvel ouvrage de Catane
Janvier- Juin 2020

5 Aménagement paysager
Printemps 2020

6 Fermeture du pont de Catane et mise en place de l'ouvrage
Début Juin - Fin Août 2020

7 Fin de l'aménagement paysager
A partir de l'Automne 2020

8 Construction d'un mur acoustique de 5 m de haut en terre plein central
Eté 2021

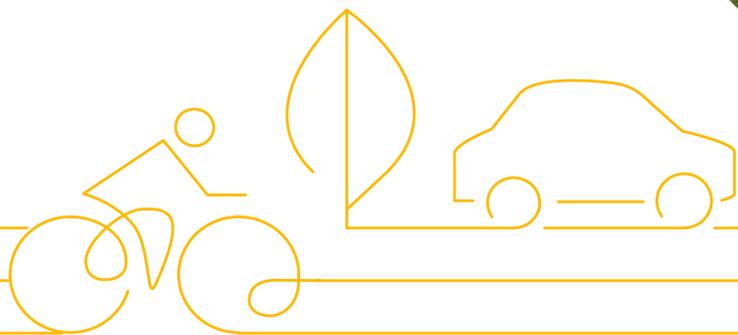


SECTEUR CATANE



Le quartier Mistral, pour un meilleur cadre de vie

L'ensemble des aménagements prévus entre Mistral et le Rondeau participent concrètement à l'amélioration du cadre de vie : enfouissement de la ligne haute-tension, protections acoustiques renforcées, meilleure insertion paysagère et urbaine.



Enfouissement de la ligne électrique le long du quartier Mistral
Avril – Mai 2019



Déconstruction du mur existant et construction du nouveau mur secteur nord
Mars 2020 – Août 2020

Déconstruction du mur existant et construction du nouveau mur secteur sud
Juin 2020 – octobre 2020

Construction d'une nouvelle protection acoustique secteur Bachelard
Courant 2020

Végétalisation du mur en pente douce côté ville
Courant 2020

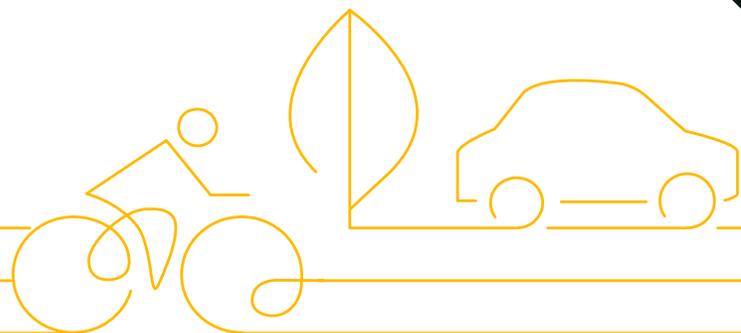


SECTEUR MISTRAL



L'échangeur Louise Michel, plus de sécurité pour les modes doux

La sortie de Louise Michel est
réaménagée pour requalifier et sécuriser
la piste cyclable.



Reconfiguration de la sortie
en direction de Lyon
Septembre - Décembre 2019

Reconfiguration de la sortie
en direction de Sisteron et
requalification de la piste cyclable
Septembre - mi-février 2020

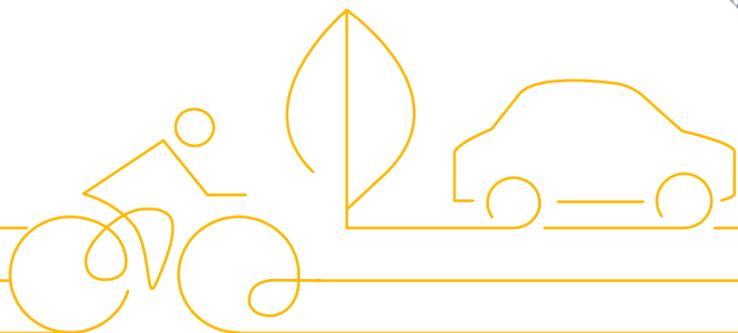


SECTEUR
LOUISE
MICHEL



L'échangeur du Rondeau, vers une mobilité apaisée

L'aménagement du Rondeau intègre une séparation des flux de circulation. Cela assurera plus de sécurité et une meilleure fluidité.





1 Collectrices de trafic
et voies d'entrecroisement
Début 2021 - Début 2022

2 Couverture partielle
de la N87
Fin 2021 - Début 2023

4 Mise à 2 voies de la bretelle
A480 vers la N87
4^e trimestre 2023

3 Création d'un tourne-à-gauche
depuis la D6 vers l'A480 sud
1^{er} trimestre 2023

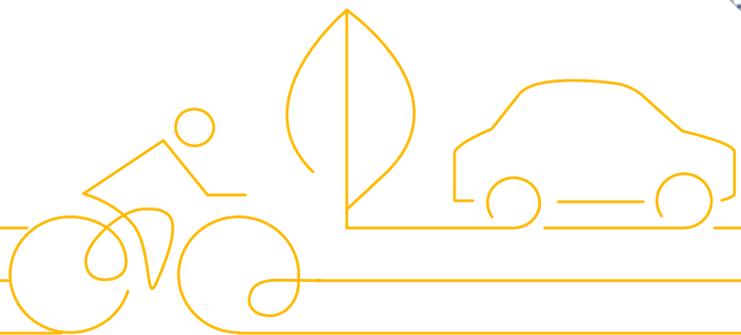


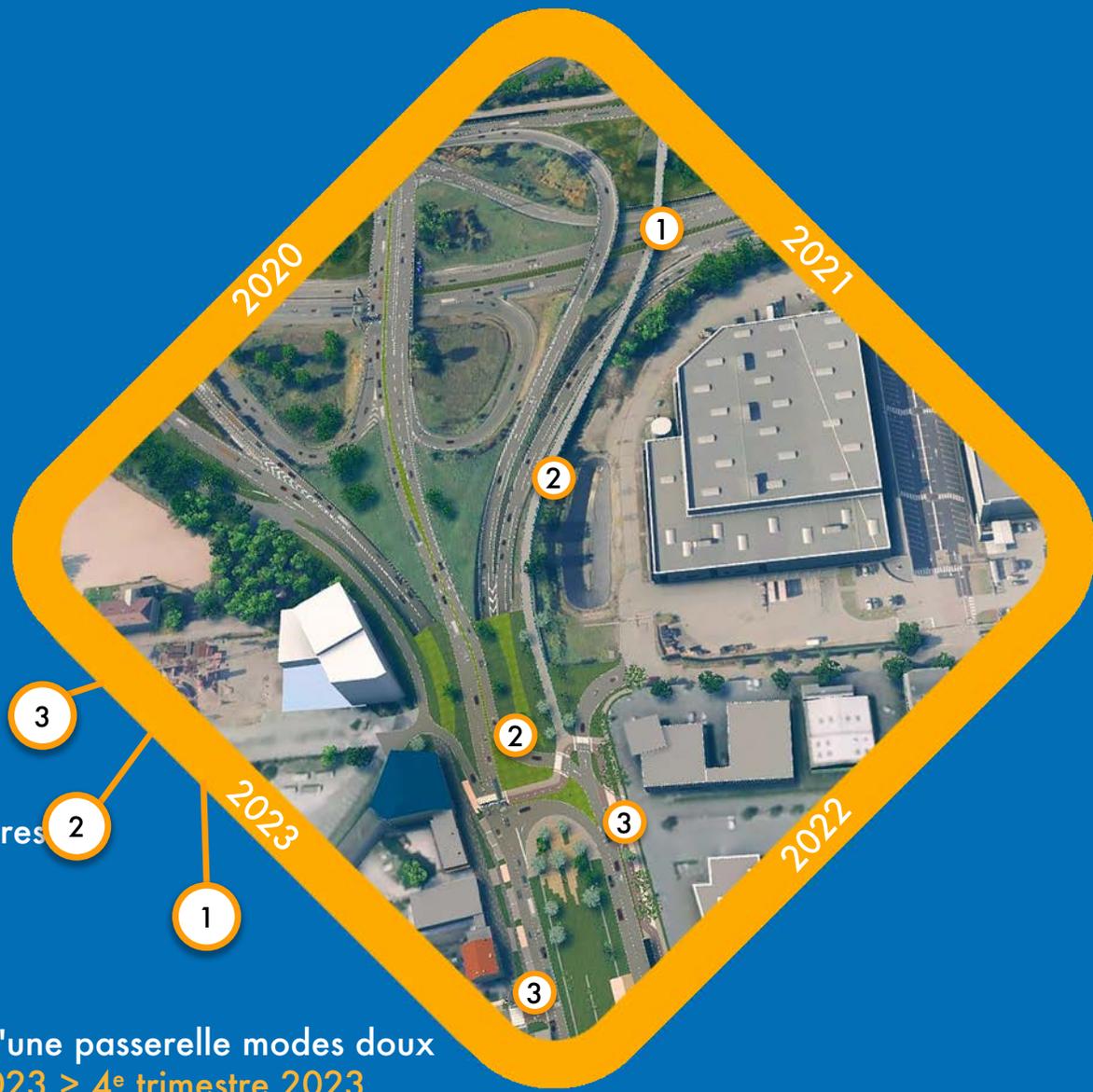
ÉCHANGEUR DU RONDEAU



L'échangeur du Rondeau, vers une mobilité durable

La reconfiguration du Rondeau intègre
l'amélioration de tous les déplacements
(automobiles, cycles, piétons, transports en
commun).





Création d'une desserte
en transport en commun
3^e trimestre 2023

Aménagement de nouveaux itinéraires
dédiés aux piétons et aux cycles
3^e trimestre 2023

Construction d'une passerelle modes doux
3^e trimestre 2023 > 4^e trimestre 2023

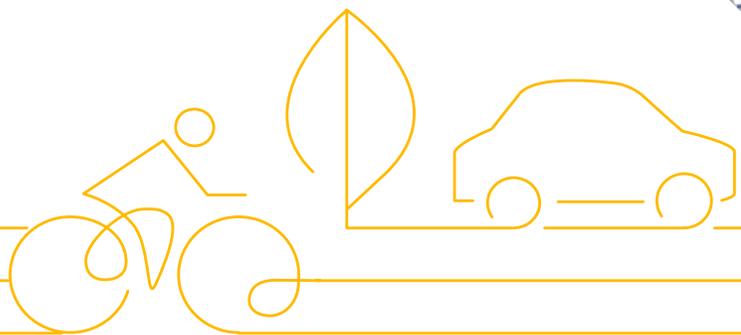


ÉCHANGEUR DU RONDEAU



L'échangeur du Rondeau, vers une mobilité intégrée

Un ensemble d'aménagements est prévu
pour renforcer l'insertion de
l'infrastructure à son environnement.





Aménagement d'un jardin paysager sur la couverture de la N87
4^e trimestre 2023

Création d'un belvédère sur la nouvelle passerelle
4^e trimestre 2023

Revalorisation du carrefour historique du Rondeau
1^e trimestre 2023



ÉCHANGEUR DU RONDEAU



