

RONDEAU

LANCEMENT DES TRAVAUX

Une opération urbaine ambitieuse

DOSSIER DE PRESSE

VENDREDI 9 AVRIL 2021



Mi-avril 2021, les travaux d'aménagement du Rondeau débutent. L'échangeur existant a été mis en service au début des années 80 pour faire la jonction entre le prolongement de la Rocade Sud et l'A480. Il n'est plus adapté aujourd'hui aux trafics actuels avec 100 000 véhicules par jour qui l'empruntent. En complément de l'élargissement de l'A480, que l'État a confié à la société AREA dans le cadre de son contrat de concession, l'État pilote en maîtrise d'ouvrage directe le réaménagement de la N87 (Rocade sud) sur 1,5 km entre Grenoble et Echirolles. Ce projet donne l'occasion de repenser l'organisation de la mobilité dans le secteur et de l'adapter aux enjeux actuels.

Porté par l'État et inscrit au contrat de plan État-Région (CPER) 2015-2020, le projet d'aménagement du Rondeau, d'un montant de 106 M€ financés par l'État, la Région, le Département de l'Isère et Grenoble Alpes Métropole, vise à fluidifier le trafic et à offrir des conditions de circulation optimales correspondant aux exigences de sécurité et d'insertion environnementale du XXI^e siècle.



Perspective est ouest
depuis la N87 après travaux

Cet aménagement est aussi **une opération urbaine** dont l'importance dépasse la seule circulation routière. Il s'agit en effet de retisser un lien entre Grenoble, Échirolles et Seyssins et de donner toute leur place et leur légitimité aux différents modes de transport, qu'il s'agisse des transports collectifs ou des mobilités actives (piétons, vélos). La qualité de vie des riverains et des habitants de l'agglomération dans son ensemble en sera améliorée et permet d'envisager à moyen terme la requalification urbaine du secteur.

La création d'une tranchée couverte en constitue l'aménagement clé : elle fait disparaître l'essentiel des flux et offre, sur sa partie haute, un aménagement urbain comprenant un jardin paysager dans un cadre apaisé facilitant la cohabitation entre véhicules, piétons et vélos.

Les principaux travaux vont s'échelonner sur 3 années, d'avril 2021 au 1^{er} semestre 2024. L'opération comporte 4 interventions majeures (cf. schéma page 10) :

- L'évolution de la bretelle d'accès de l'A480 Nord à la N87 qui passe à deux voies pour offrir davantage de capacité;
- une nouvelle tranchée couverte accueille à l'intérieur la N87 entre l'échangeur du Rondeau et le Cours de la Libération pour rétablir au-dessus les fonctions de circulations urbaines autour d'un espace vert;
- à l'est de la tranchée couverte, et dans chaque sens de la rocade sud, des collectrices constituent une troisième voie qui sécurise les entrées et sorties sur et depuis la rocade;
- une nouvelle passerelle dédiée aux modes de déplacement actifs voit le jour au-dessus de l'A480 et met en liaison les itinéraires vélos et piétons de Grenoble et Échirolles vers les communes en rive gauche du Drac.

Pendant les travaux, l'ensemble des interventions se fait en maintenant la circulation constamment à 2x2 voies entre l'A480 et la N87. Les bretelles du cours de la Libération seront fermées progressivement, préfigurant la configuration définitive, et des itinéraires de déviation seront proposés.

Les travaux nécessitent la mise en voies réduites de la N87 sur toute la portion d'aménagement avec une réduction de la vitesse de 90 à 70 km/h dans les sections délicates pour préserver la sécurité des usagers et des entreprises de travaux : cette configuration restera en place pendant tout le chantier.



Perspective sur la nouvelle passerelle piétons cycles depuis l'A480 en direction de Sisteron

Les grands principes de l'aménagement

L'aménagement du Rondeau vise à rétablir la fluidité du trafic sur cet échangeur capital au cœur de l'agglomération grenobloise, qu'il soit en voirie locale ou en voirie autoroutière.

La séparation des flux locaux et d'échange/transit constitue le principe directeur du nouvel aménagement. Quatre interventions principales sont prévues :

1 - L'élargissement de la bretelle d'accès A480 Nord – N87

Dans la lignée de l'aménagement de l'A480 et en cohérence avec le niveau de trafic de la Rocade Sud, la bretelle d'accès de l'A480 Nord à la N87 passe à deux voies. Elle permet d'éviter les ralentissements et les remontées de file sur les voies autoroutières de l'A480 que les usagers constataient au quotidien.

2 - Une tranchée couverte pour la N87

Elle constitue le véritable fer de lance de l'aménagement et vient modifier en profondeur les flux et la physionomie de l'échangeur. La nouvelle tranchée couverte accueille à l'intérieur la N87 : la liaison entre l'A480 et la Rocade Sud passe ainsi en sous-terrain sur 290 mètres et la D6, au trafic plus local, profite de nouvelles voies en surface. Elle sépare ainsi nettement et distinctement les flux de transit (autoroutiers) des flux locaux en évitant les entrecroisements et garantit une bonne fluidité sur l'ensemble du réseau viaire du secteur. Les eaux de ruissellement de la RN87 sont collectées et intégralement traitées dans un bassin de décantation afin de protéger l'état écologique du Drac. Ce bassin sera intégré pour répondre à des enjeux de qualité urbaine et éviter tout risque de prolifération des moustiques.



Perspective ouest-est sur la tranchée couverte (partie supérieure) depuis l'immeuble "le Rayon Vert"

3 - Des collectrices le long de la Rocade Sud

Dans chaque sens de la Rocade Sud — à l'est de la tranchée couverte — des collectrices, sortes de troisièmes voies, sont créées pour sécuriser les entrées et sorties sur la rocade jusqu'à l'échangeur des États Généraux. Elles permettent de rejoindre facilement la N87 en provenance de Seyssins ou d'accéder au Cours de la Libération et à Seyssins depuis la Rocade en provenance de Chambéry.

Sur la D6 dans le sens Grenoble — Seyssins, un tourne-à-gauche est créé pour rejoindre aisément l'A480 en direction du sud de l'agglomération. C'est le seul lien entre l'axe du Cours de la Libération et l'A480. Les flux à destination de l'autoroute et en provenance de cet axe sont orientés vers les autres échangeurs à proximité.

4 - Un nouvel itinéraire vélo totalement sécurisé

Une passerelle sur l'A480 est créée. Elle accueille uniquement les circulations vélos et piétons pour mettre en continuité les itinéraires existants dans Grenoble et Échirolles vers les communes de la rive gauche du Drac (à l'heure actuelle les vélos passent sur la bretelle A480 nord/N87 dans des conditions de confort délicates). Couplé au maillage réalisé sur le dessus de la tranchée couverte, le nouvel ouvrage sécurise les liaisons actives et efface l'effet de coupure de l'échangeur. Le nouvel aménagement participe activement au développement des modes de transport alternatifs à la voiture, porté par la Métropole de Grenoble, en leur donnant toute leur place et en leur offrant de véritables aménagements dédiés et sécurisés, propres à les rendre encore plus attractifs.



Perspective d'un usager de la future passerelle piétons cycles en allant vers la rive gauche

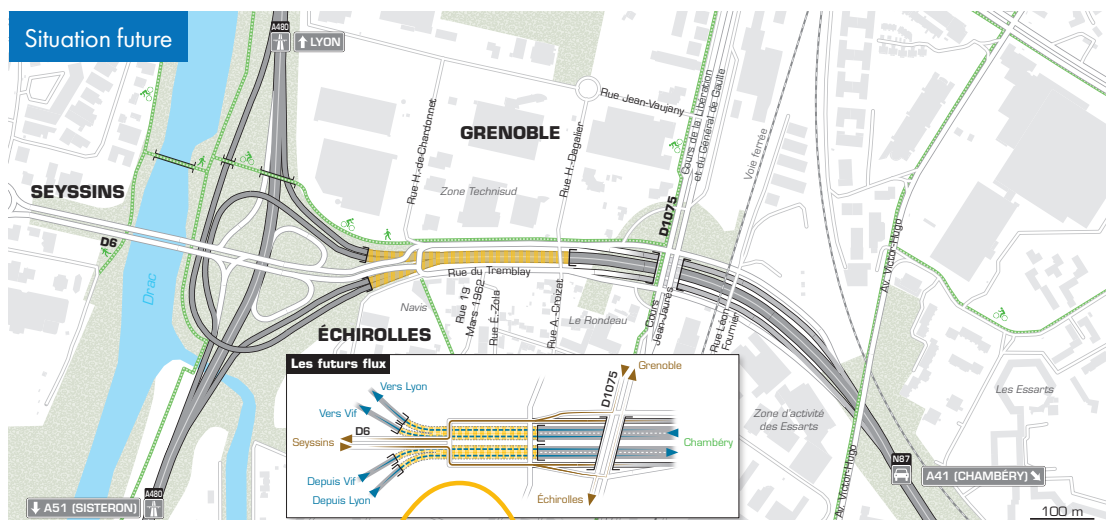
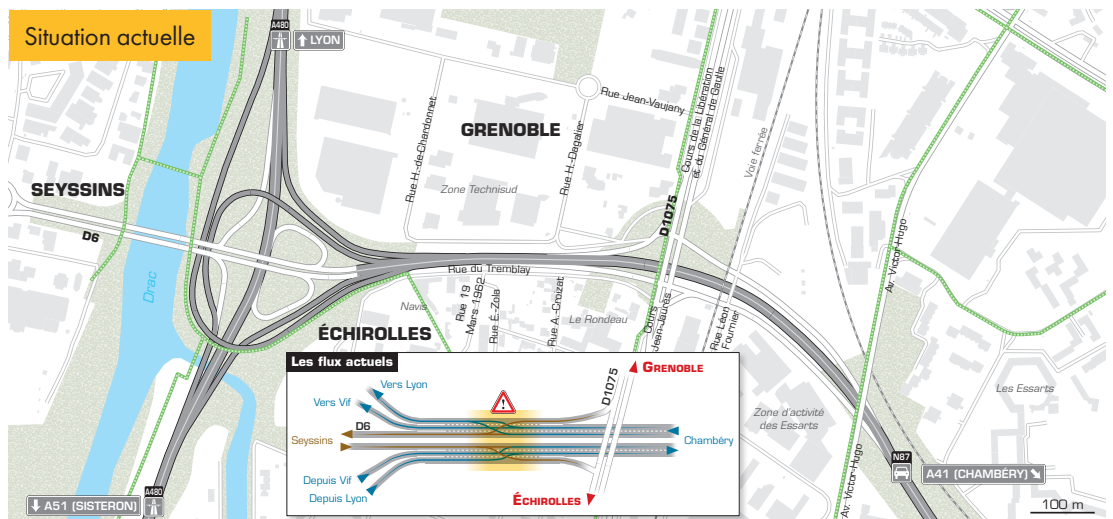
Fluidifier et sécuriser les circulations

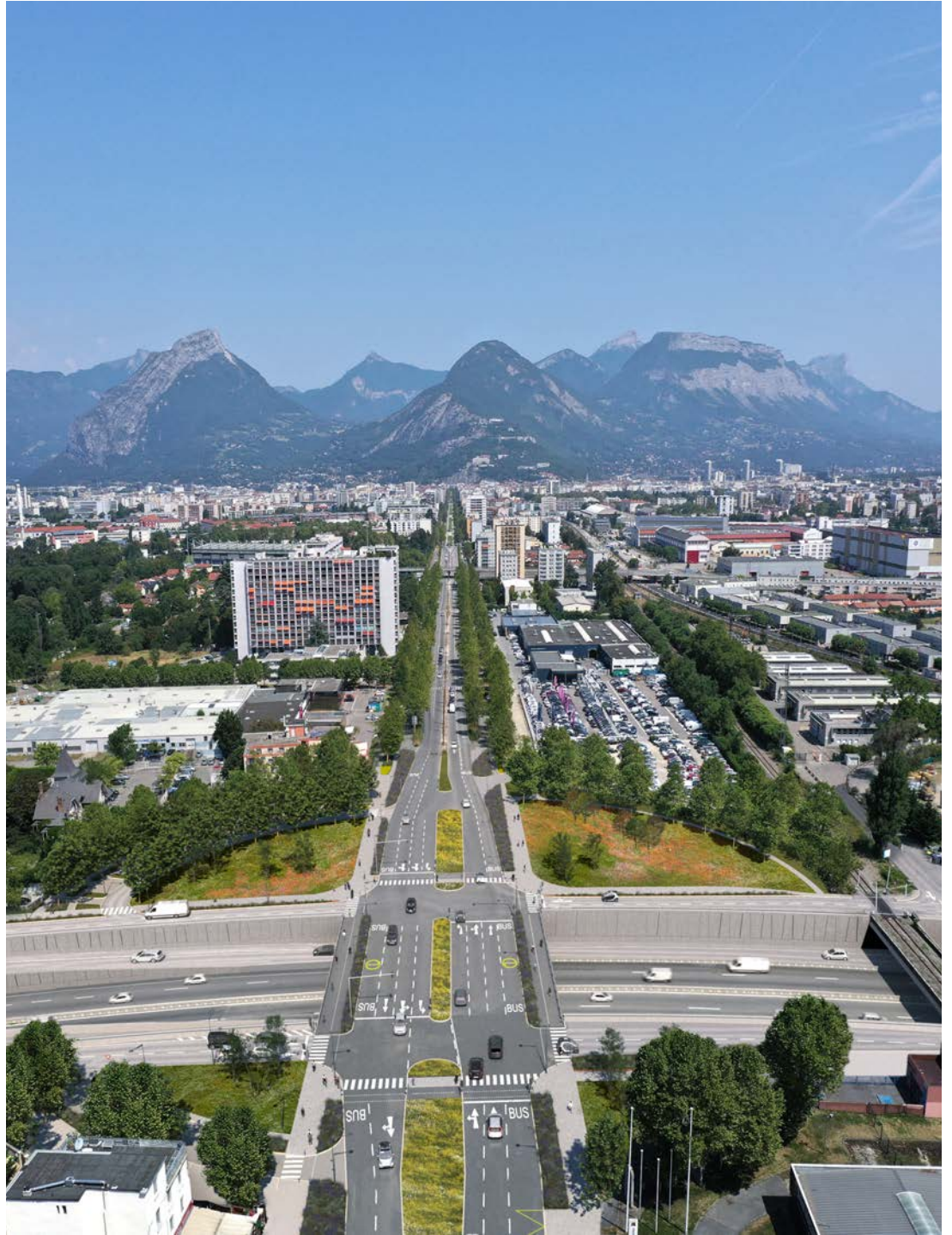
Le Rondeau, dans sa configuration actuelle, est à la fois inadapté au trafic routier existant et à l'ensemble des mobilités actuelles qui se développent.

Le Rondeau se trouve en situation d'interface entre l'A480 et la Rocade Sud (N87). L'A480, construite pour les Jeux Olympiques de 1968, est actuellement modernisée pour fluidifier la circulation des 100 000 véhicules par jour qui l'empruntent. Ces travaux seront achevés mi 2022.

La convergence du trafic, par l'échangeur du Rondeau, entre l'A480 et la N87 entraîne des ralentissements importants, que ce soit en provenance ou à destination de l'A480 avec des remontées de file sur l'autoroute quotidiennes aux heures de pointe. De même, les entrecroisements sur une courte section entre les voiries locales (Cours de la Libération) et celles reliant la Rocade Sud, l'A480 et la D6 présentent un caractère accidentogène.

Avec le nouveau Rondeau, la séparation des flux par la création d'une tranchée couverte et la limitation des échanges entre le Cours de la Libération et l'A480 permettent de fluidifier la circulation. Les collectrices de la Rocade Sud et le doublement des voies de la bretelle de sortie de l'A480 viennent également améliorer les conditions de circulation routière et surtout renforcer la sécurité des usagers.





Perspective sud nord depuis
le cours de la Libération

Améliorer la ville

Agir pour les modes alternatifs à la voiture

L'aménagement du Rondeau vient apporter une nouvelle passerelle spécifiquement dédiée aux modes de déplacement actifs. Construite dans la deuxième moitié de l'année 2023, elle accueille piétons et cyclistes pour franchir l'A480 sur un ouvrage d'art qui leur est totalement réservé. Elle se connecte à la passerelle existante sur le Drac et aux itinéraires sécurisés de l'agglomération grenobloise. Sur la nouvelle tranchée couverte au-dessus de la N87, les circulations actives disposent de nouveaux aménagements sécurisés avec des trottoirs et pistes cyclables en continuité. Les liaisons se trouvent renforcées pour les modes actifs et deviennent ainsi particulièrement attrayantes pour les usagers.

Pour les transports en commun, le projet prévoit des aménagements spécifiques avec des arrêts de bus sécurisés sur le dessus de la tranchée couverte. Les usagers bénéficient d'une desserte plus régulière et plus fine.

Le nouveau Rondeau participe ainsi au développement des transports en commun commencé depuis plus de 30 ans dans Grenoble et son agglomération.

Perspective depuis les espaces publics de la future tranchée couverte (au-dessus)



Renforcer les liens urbains

Les riverains verront leur cadre de vie transformé :

- l'image de l'échangeur du Rondeau est modifiée et la dalle sur la tranchée couverte offre de nouveaux espaces et usages pour la ville.
- Le nouvel aménagement du Rondeau intègre aussi une dimension paysagère ambitieuse. Chaque secteur est aménagé en fonction de ses spécificités avec des essences d'arbres et d'arbustes indigènes adaptées. Une attention particulière est accordée à la préservation des rives du Drac tandis que les bretelles de liaison entre l'A480 et la N87 voient leur frange paysagère se renforcer par la plantation de haies arbustives, comme sur la nouvelle dalle du Rondeau.
- Les entrées des villes de Grenoble, d'Échirolles et de Seyssins sont embellies et attractives.

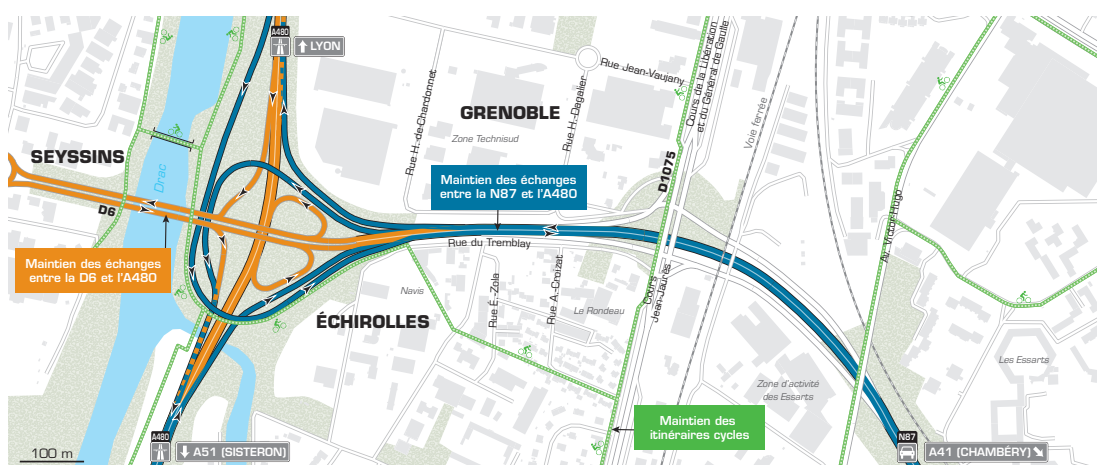
Maintenir les circulations pendant les travaux

Le déroulement du chantier a été planifié afin de minimiser les nuisances pour les usagers et les riverains du Rondeau. Le rôle structurant de carrefour joué par le Rondeau à l'échelle de l'agglomération a été largement pris en compte en optant pour un maintien de la circulation de rocade, des fermetures ponctuelles et le déploiement de techniques complexes pour limiter la gêne.

Le projet est d'une technicité exceptionnelle : schématiquement il consiste à faire descendre la N87 sur plus de 300 mètres de 6 mètres en dessous de son niveau actuel, dans la nappe phréatique, sans jamais interrompre la liaison A480-N87.

Assurer le fonctionnement permanent de la rocade

En journée et pendant toute la durée des travaux, la circulation est maintenue à 2 x 2 voies sur la Rocade Sud. Il en est de même pour les itinéraires cyclables, maintenus en permanence.



Limiter les changements de phases

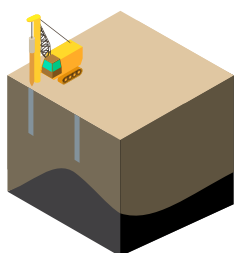
Le chantier entraîne l'obligation de procéder à des fermetures de bretelles. Les services de l'État se sont attachés à limiter les changements de phases pour permettre une bonne lisibilité des itinéraires de déviation. Au niveau du diffuseur de la Libération, les bretelles sont amenées à être fermées ou réduites et engendrent des itinéraires de déviation. Ces itinéraires ont été pensés en concertation avec les autres gestionnaires de voirie. Un suivi du trafic et du bruit y sera réalisé.

Lors de la réalisation de la tranchée couverte, et durant le 2nd semestre 2023, la liaison Seyssins - N87 via la D6 fera l'objet de coupures ponctuelles, essentiellement de nuit, qui ne concerneront qu'un seul sens à la fois. Les liaisons A480 - Seyssins resteront toujours possibles, le pont et les bretelles d'échanges n'étant pas concernées par ces coupures ponctuelles. Aucune interruption longue de la liaison D6 - N87 n'est prévue : des optimisations importantes ont été réalisées avec le groupement d'entreprises de travaux sur le projet pour l'éviter.

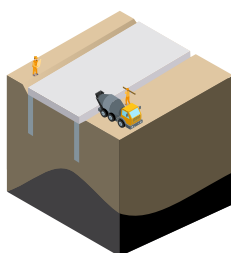
Une mécanique complexe

Pour l'aménagement du Rondeau, les équipes présentes sur le chantier vont faire appel à la technique dite des parois moulées et de réalisation du terrassement en taupe. Ce procédé permet de limiter les perturbations sur la circulation, d'avancer plus rapidement et de garantir des conditions de sécurité optimales pour les équipes du chantier.

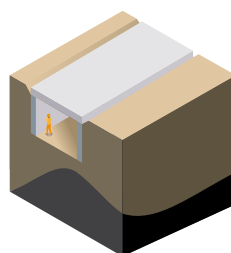
Ainsi, pour réaliser la tranchée couverte, les parois moulées et les traverses (partie horizontale supérieure de la tranchée couverte) sont réalisées depuis la surface. Les opérations de terrassement et de réalisation du radier inférieur ont lieu en taupe juste en dessous. De cette manière, la dalle peut être mise en circulation dès que les traverses sont posées et les travaux en taupe n'ont que peu d'impact sur la surface et donc la circulation. Ces travaux sont prévus de mi-2021 jusqu'à fin 2022.



Parois moulées réalisées depuis la surface



Traverse réalisée depuis la surface



Terrassement réalisé en taupe sous la traverse



Radier réalisé en taupe sous la traverse

Le Rondeau : les chiffres clés

106 M€

le coût d'investissement

2024

l'année de mise en service complète

21 000 heures

insertion des personnes éloignées de l'emploi

+ de 275 000 heures

de travail estimées

190 arbres

plantés

2 100 mètres

de parois moulées

47 000 m³

de terrassements en taupe

6 mètres

la réduction d'altitude de la N87 au droit du Tremblay

2

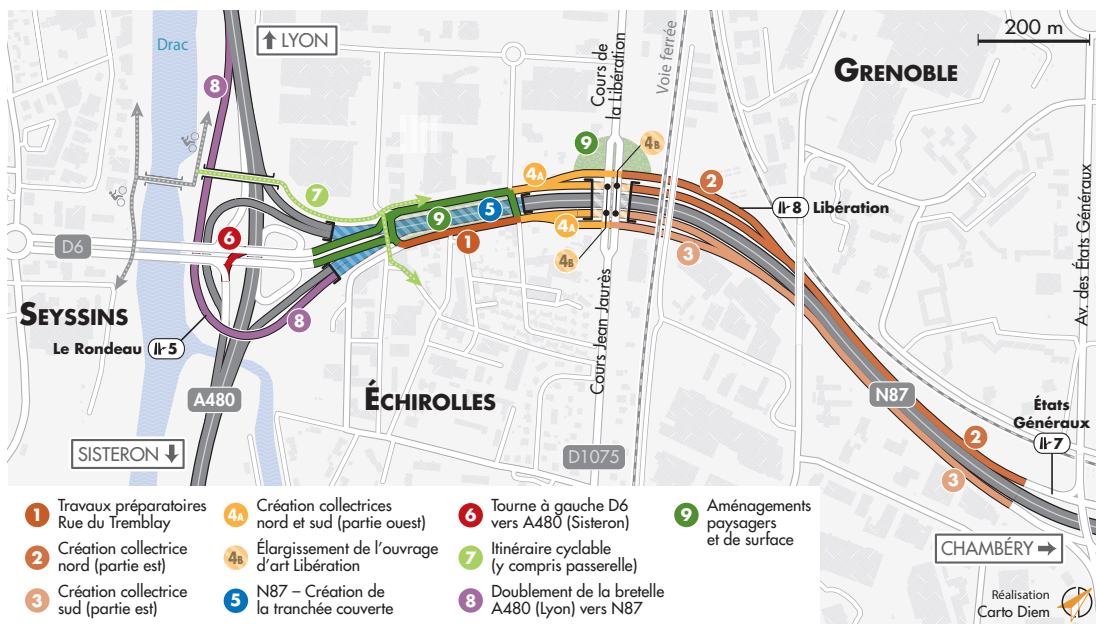
le nombre de voies disponibles en permanence, dans chaque sens, entre A480 et N87

290 mètres

de tranchée couverte

Les travaux : les grandes étapes

Le chantier du Rondeau va se découper en 9 grandes phases pour garantir les principes d'intervention et limiter la gêne occasionnée notamment à la circulation. Ces grandes étapes se succèdent, d'est en ouest, mais font souvent l'objet de chevauchement dans le temps afin de limiter la durée des travaux.



1 Les travaux préparatoires rue du Tremblay

Ils ont débuté en décembre 2020 et s'achèveront en août 2021.

2 3 4A 4B Les collectrices

Les premiers travaux débutent en avril 2021 et permettent de réaliser la collectrice nord.

À partir de juin 2021, le chantier se poursuit sur la collectrice sud avec la réalisation des parois moulées et le mur en bordure de l'entreprise Ponticelli à Échirolles. Les voies d'entrecroisements sont ensuite réalisées et le pont du Cours de la Libération sera allongé.

Durant la réalisation de ces collectrices, des travaux seront menés sur l'ouvrage d'art de la rue Léon Fournier.

5 La tranchée couverte pour la N87

La centrale de mise en œuvre des parois moulées étant en place sur le chantier, elle sera utilisée début juin 2021 pour commencer la réalisation de la tranchée couverte, de son radier et de ses murs de soutènements dans sa partie nord. Une fois les dalles de couvertures réalisées, les opérations de terrassements se dérouleront en souterrain, selon une méthode de terrassement en taupe, à compter du 1^{er} semestre 2022.

Avec la réalisation des trémies en entrée et sortie de cette tranchée couverte les travaux viennent ensuite relier l'A480 à la Rcade Sud.

6 7 8 9 Mise en continuité des voiries et des itinéraires

En 2023, un tourne à gauche 6 est réalisé depuis la D6 vers l'A480 en direction de Sisteron. Simultanément la passerelle pour les modes doux au-dessus de l'A480 7 vient parachever les aménagements dédiés aux vélos et piétons et offrir un itinéraire amélioré entre Grenoble et la rive gauche du Drac.

Enfin, la bretelle A480 Nord vers la N87 est mise à deux voies 8 pour augmenter la capacité d'échange entre l'autoroute et la N87 en tranchée couverte. L'ensemble des voiries peut alors être mis en circulation fin 2023. Ensuite, les aménagements de voirie en surface et sur la dalle de la tranchée couverte 9 sont réalisés en y intégrant les plantations paysagères jusqu'en 2024.

Premiers travaux

2 3 Les travaux qui débutent en avril 2021 se concentrent essentiellement sur les collectrices nord et sud de la N87.

Les conséquences pour la circulation

Au cours de cette première grande phase de travaux, plusieurs voiries sont impactées et rétablies autant que possible afin de conserver au maximum les circulations habituelles. Quand cela n'est pas faisable, des déviations sont mises en place et les accès locaux sont toujours maintenus : aucune zone ne sera enclavée.

Pendant toute la durée du chantier, la Rocade Sud conserve une circulation à 2 x 2 voies en voies réduites sur toute la portion d'aménagement du Rondeau. Dans les zones délicates, la vitesse est abaissée de 90 à 70 km/h sur la rocade une signalisation spécifique chantier et un marquage jaune au sol assurent la sécurité de tous.

L'installation du chantier sur le terre-plein herbeux à proximité du Cours de la Libération entraîne des modifications de l'accès à la zone Technisud.

Pour la mise en place des balisages et la réduction des voies de circulation, la N87 sera ponctuellement coupée de nuit à la circulation. Un itinéraire de déviation sera alors mis en place.

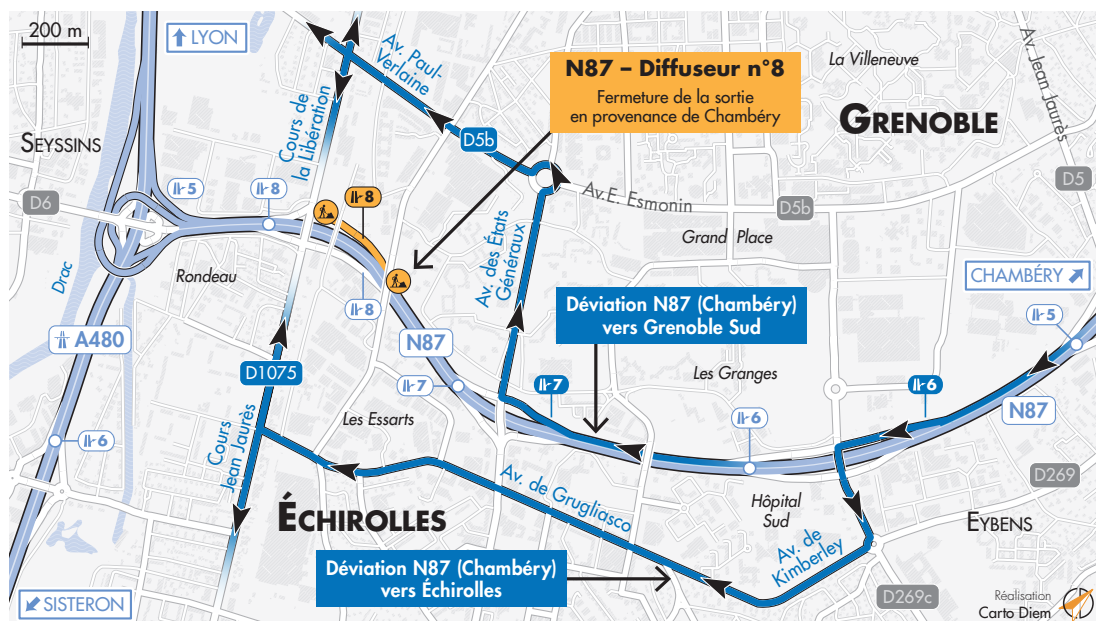
La première étape consistera à travailler sur la bretelle de sortie nord-est du Cours de la Libération :

- du 12 avril 2021 au 15 juin 2021, puis du 15 juillet 2021 au 10 janvier 2022, celle-ci sera réduite à une seule voie ;
- du 16 juin 2021 au 13 juillet 2021 la bretelle sera intégralement fermée. Un itinéraire de déviation sera mis en place (voir plan page suivante).

Les prochaines interventions concerneront :

- la fermeture de la bretelle sud-est du diffuseur de la Libération du 29 juin 2021 au 11 octobre 2021 (prévisionnel) ;
- la fermeture définitive des deux bretelles ouest du diffuseur de la Libération à compter de mi-août 2021.

Des communiqués de presse ultérieurs préciseront les itinéraires de déviations mis en place.



Coordination du projet A480-Rondeau

- Préfecture de l'Isère

Les acteurs opérationnels :

- DREAL Auvergne-Rhône-Alpes : Maître d'ouvrage
- DIR Centre-Est : Maître d'œuvre et exploitante de la N87
- SNCF Réseau, Métropole de Grenoble, AREA : maîtres d'ouvrage des projets connexes et exploitants de réseaux

Les financeurs :

- État
- Région Auvergne-Rhône-Alpes
- Département de l'Isère
- Grenoble Alpes Métropole

- Contact presse
Bureau du Cabinet et de la communication interministérielle
Tel : 0476 60 48 05
Mel : pref-communication@isere.gouv.fr
Twitter : @Prefet38
Site internet : www.a480rondeau.fr
Adresse : 12 place de Verdun -38000 Grenoble cedex 01